

Centrum Targowo-Konferencyjne

**exposilesia**

www.exposilesia.pl



**Silesia  
KOMUNIKACJA**

**Targi Transportu Publicznego  
16-17 kwietnia 2019**

## KONFERENCJA

**„Transport Niskoemisyjny  
w Górnośląsko-Zagłębiowskiej  
Metropolii – infrastruktura  
na rzecz elektromobilności”**

Termin:

**16 kwietnia 2019 r.  
(wtorek)**

Miejsce:

**Sala Konferencyjna nr. 1  
Expo Silesia  
Centrum Targowo-  
Konferencyjne**

## DEBATA

**„Gazomobilność -  
alternatywne spojrzenie  
na transport  
niskoemisyjny”**

Organizatorzy:



**exposilesia**

Patronat nad konferencją:



Partner debaty:



partner of  
**AVERE**  
The Busgroup Association  
for Europe's Mobility

Partner samorządowy:



Patronat medialny:





## Zarys tematyczny Debaty „Gazomobilność – alternatywne spojrzenie na transport niskoemisyjny”

16 kwietnia 2019r. (12:45 – 13:45)

### Udział w Debacie wezmą:

**Marek Filip** – Prezes Zarządu, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Rzeszowie

**Piotr Krawiec** - Dyrektor Regionu Południe-Zachód, EvoBus Polska

**Maciej Mazur** – Prezes Zarządu, Dyrektor Zarządzający, Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych (Moderator)

**Miłosz Stec** – Prezes Zarządu, Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Tychach

**Tomasz Szeszko** – Kierownik Działu Planowania i Rozwoju Technicznego, JSW Koks

**Robert Zajkowski** - Kierownik Działu Sprzedaży w Departamencie CNG i LNG, PGNiG Obrót Detaliczny

### Zarys tematyczny Debaty:

- Współpraca paliw alternatywnych - energii elektrycznej i gazu ziemnego. Czy jest możliwa w praktyce? Na jakich zasadach? Czy gazomobilność może być szansą dla tych samorządów, które nie będą zainteresowane zakupem autobusów elektrycznych?
- Idealna flota komunikacji miejskiej 2025 / 2030. W jakim kierunku zmierzamy?
- Czy ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych nie wprowadza niepotrzebnej rywalizacji pomiędzy paliwami niskoemisyjnymi? Czy docelowym scenariuszem, który miejskie przedsiębiorstwa komunikacyjne powinny realizować w praktyce nie powinna być współpraca pomiędzy paliwami alternatywnymi? Na jakich trasach powinna być wprowadzana elektromobilność, a gdzie gazomobilność? Gazomobilność to nie tylko transport publiczny. Ciągniki CNG, autokary zasilane LNG - to tylko przykłady. Czy zatem silniki konwencjonalne są również w odwrocie w obszarze aut użytkowych? A może ten segment rynku zmieni się szybciej niż segment samochodów osobowych?
- Jak rozwój elektro- i gazomobilności może zmienić nasze miasta? Czy możemy się spodziewać, że wraz z rozwojem choćby współdzielenia, a także coraz bardziej rozbudowaną i coraz nowszą flotą komunikacji zbiorowej samochodów w aglomeracjach będzie systematycznie ubywało?